



德国曼恩 MAN TGX28.480 6X2 牵引车/Efficient Line®高效版

能效冠军 快运/零担/专线/冷链多面手



| 整车参数 | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| 型号 | TGX28.480 6x2-2 BLS / 2.71速比 | | |
| 外廓尺寸 (mm) | 7395 × 2500 × 3990 | | |
| 轴距 (mm) | 3600 | | |
| 前悬/后悬 (mm) | 1475/970 | | |
| 鞍座高度 (mm) | 1268 | | |
| 驾驶室 | 豪华高顶宽体驾驶室 (主副驾驶室贯通/平地板) | | |
| 发动机功率(马力/千瓦) | 480/353 | | |
| 车辆制造产地 | 德国 | | |
|   | | | |
| 负载能力 | | | |
| 前桥允许载荷(kg) | 7,000 | 牵引车自重(kg) | 约8715 |
| 后桥允许载荷(kg) | 19000 (11500/7500) | 鞍座允许垂直载荷(kg) | 16,770 |
| 整车允许总重(kg) | 26,000 | 整车允许列车总重(kg) | 46,000 |
| 性能 | | | |
| 最高车速 (电子限速器) (km/h) | 139.8 (85) | 满载爬坡能力 | 18% |
| 接近角/离去角 (°) | 12 / 23 | 最小转弯半径(m) | 7.5 |
| 颜色 | | | |
| 驾驶室 | 白色 | 保险杠 | 白色 |
| 驾驶室配置 | MAN XLX高顶宽体豪华驾驶室, 双层豪华卧铺; 高端舒适性驾驶员气垫座椅, 标配驾驶员扶手; 副驾驶员座椅前后可调、靠背倾斜度可调; 多处储物空间, 空调, 收音机, 天窗, 中控锁, 机械式遮阳卷帘, 左右车窗电动升降, 阅读灯, 粉尘及花粉过滤器, 电加热、电动调节后视镜, 电加热广角镜, 前下视镜等, 2把备用钥匙, 门延伸导流板 (覆盖上车踏板), Efficient Line® (经济高效) 原装空气动力学导流套件 | | |
| 人性化配置 | <ol style="list-style-type: none"> 1.更舒适卧铺休息系统标配电子控制单元, 一键操作车窗电动升降/LCD电子时钟; 2.更多充电接口, 驾驶室标配七个充电接口 (2个USB+5个点烟器接口/12V+24V), 随时随地为手机等移动设备充电; 3.更多储物空间, 全新设计卧铺储物隔断, 物品放置更整洁; 4.更温馨的灯光照明, 可调节颈颈照明灯, 温馨如家。 | | |
| 仪表 | MAN 多媒体收音机配5英寸彩色屏; 数字行驶记录仪, 内置 OBD 系统, 制动气压表, 燃油表等 | | |
| 发动机 | | | |
| 型号 | MAN D26 高压共轨®直喷发动机 (标配发动机冷启动及发动机制动EVB) | | |
| 排量(L) | 12.4 | 排放标准 | 国5 |
| 最大功率 | 480 马力 (353kW) / 1900 rpm | 最大扭矩(Nm/rpm) | 2300/1050~1400 |
| 发动机技术 | 高压直喷, 单缸 4 气门, 6 缸直列涡轮增压中冷电控柴油共轨发动机, SCR后处理系统, OBD2系统, 降噪措施 (噪音低于 80 分贝), 单缸空压机和压缩空气管理系统, 火焰冷启动, 发动机排气阀辅助制动(EVB), 巡航控制系统(Cruise Control)定速巡航+MAN®限速巡航 | | |
| 技术亮点 | 发动机在经济转速下提供更多动力, 更强爬坡扭矩, 全新模块化设计, 维修更便利, 轻量化技术显著增加有效载货重量, 更加经济高效 | | |
| 变速箱 | MAN TipMatic® 12 23 DD手自一体智能换挡系统, 发动机最大输入扭矩2300Nm, 可轻松切换手动模式 | | |
| 技术亮点 | <ol style="list-style-type: none"> 1.全新调整变速箱PROFI®旋钮开关至仪表盘上, 驾驶员视线不离开道路即可轻松抬手操作, 换挡更舒适, 驾驶更安全; 2.全新开关按钮布局, 按照功能统一分区, 避免误操作, 界面更简洁大方, 更多人性化关怀 | | |
| 前后桥 | | | |
| 前桥 | MAN专利® VOK-07下沉桥, 抛物线形钢板弹簧, 配平衡杆 (最新轻量化技术, 结构更坚固, 有效载货显著提升, 更多收益) | | |
| 后桥 | MAN专利® HY-1350单级减速桥 + NOK-10悬浮桥, 后桥平衡杆, ECAS 全车8+1气囊悬挂 (底盘轻量化, 有效提升载货重量, 更多收益) | | |
| 后桥速比 | 2.71 | | |
| 轮胎 | | | |
| 前桥 | 2× 295/80R22.5 轮胎普利司通 | | |
| 第二桥 | 4× 295/80R22.5 轮胎普利司通 | 第三桥 | 4× 295/80R22.5 轮胎普利司通 |
| 电气系统 | 发电机28V/120A/3360W, 电瓶2×12V/175Ah, 双音电喇叭及气喇叭, 驾驶室后配24V 7+4 孔挂车插座、挂车 ABS 插座, 倒车蜂鸣器, 辅助远光灯雾灯及转向灯, 机械式电源总开关, 点烟器, 驾驶舱后工作平台带后照大灯, MAN TeleMatics® 曼恩车联网服务 | | |
| 转向系统 | 液助力, 符合人体工程学多功能方向盘, 高度、角度可调, 方向盘可锁 | | |
| 制动系统 | MAN BrakeMatic® 电子制动系统(主动安全+被动安全) / 防折叠制动装置 / 防抱死电控系统 (ABS) / 驱动防滑系统 (ASR) / 车辆稳定系统 (ESP) / 车辆坡道起步辅助系统 (HSA) / 全车盘式制动 / 双回路气压制动带EBS / 不含石棉制动器摩擦片 / 加热式空气干燥器 / 挂车制动装置 / 轻量化铝制储气筒 | | |
| 燃油系统 | 930升 (680+250) 一体式铝制油箱 (减小风阻, 降低油耗), 75升尿素箱 (配锁), 配备电加热式油、水、颗粒物分离器, 即使在低温寒冷环境, 也能为发动机提供洁净燃油 (充分燃烧, 动力更强) | | |
| 鞍座 | JOST JSK 37 C鞍座, 高度185 mm, 安装板高度 40 mm, 配中央润滑系统 (自动加注黄油) | | |
| 其他配置 | 中文使用手册, 警示三角牌, 危险警示灯, 灭火器, 随车工具, 急救包等 | | |

MAN | Support
TeleMatics®

- 精准节油管理, 降低油耗
- 高效车队调度及运营管理

MAN | Service
Service Contracts

- 更优维保政策
- 提升出勤率

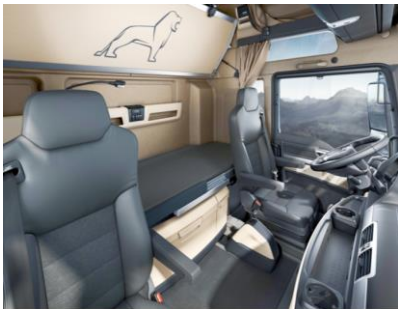
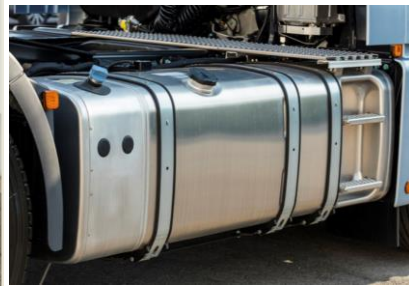
MAN | Support
ProfiDrive®

- 高效驾驶培训
- 提高服务时效和安全标准

MAN | Finance

- 优化资金使用效率
- 降低采购门槛

15711471887图片仅供参考, 最终配置以合同为准, 曼恩商用车贸易(中国)有限公司保留最终解释权



MAN | Support
TeleMatics®

- 精准节油管理, 降低油耗
- 高效车队调度及运营管理

MAN | Service
Service Contracts

- 更优维保政策
- 提升出勤率

MAN | Support
ProfiDrive®

- 高效驾驶培训
- 提高服务时效和安全标准

MAN | Finance

- 优化资金使用效率
- 降低采购门槛