

德国曼恩 MAN TGX 26.480 6X4 牵引车/能效冠军
快运/零担/专线/冷链/ ADR危险品运输 多面手



整车参数			
型号	TGX 26.480 6X4/ 3.08速比 带ZF液缓 后桥差速锁	 	
外廓尺寸 (mm)	6995 × 2500 × 3990		
轴距 (mm)	3200		
前悬/后悬 (mm)	1475/970		
空载鞍座高度 (mm)	1292		
驾驶室	高顶宽体驾驶室 (主副驾驶员贯通/平地板)		
发动机功率(马力/千瓦)	480/353		
车辆制造产地	德国		

负载能力			
前桥允许载荷(kg)	7,000	牵引车自重(kg)	8870
后桥允许载荷(kg)	19000 (并装双桥)	鞍座允许垂直载荷(kg)	17,000
整车允许总重(kg)	26,000	牵引车与挂车最大组合质量(kg)	49,000

性能			
最高车速 (电子限速器) (km/h)	124.4 (80)	满载爬坡能力	27%
接近角/离去角 (°)	13/25	最小转弯半径(m)	8.1

颜色			
驾驶室外观	白色	前保险杠	白色

驾驶室配置	MAN XLX高顶宽体豪华驾驶室, 双层豪华卧铺; 高端舒适性驾驶员气垫座椅, 标配驾驶员扶手; 副驾驶员座椅前后可调、靠背倾斜度可调; 多处储物空间, 空调, 收音机, 天窗, 中控锁, 机械式遮阳卷帘, 左右门窗电动升降, 阅读灯, 粉尘及花粉过滤器, 电加热、电动调节后视镜, 电加热广角镜, 前下视镜等, 2把备用钥匙, 节能高效版原装空气动力学套件		
-------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

仪表	MAN 多媒体收音机配5英寸高清彩色屏; 数字行驶记录仪, 内置 OBD 系统, 中文显示屏, 制动气压表, 燃油表等		
----	-------------------------------------------------------------	--	--

发动机			
型号	MAN D26 高压共轨®直喷发动机 (标配发动机冷启动及APM压缩空气管控系统)		
排量(L)	12.4		
最大功率	480 马力 (353kW) / 1900 rpm		
最大扭矩(Nm/rpm)	2300/1050~1400		
排放标准	国5		
发动机技术	高压直喷, 单缸 4 气门, 6 缸直列涡轮增压中冷电控柴油共轨发动机, SCR后处理系统, OBD2系统, 降噪措施 (噪音低于 80 分贝), 单缸空压机和压缩空气管理系统, 火焰冷启动, 发动机排气阀辅助制动(EVB), 巡航控制系统(Cruise Control定速巡航+MAN®限速巡航)		
技术亮点	发动机在经济转速下提供更多动力, 更强爬坡扭矩, 全新模块化设计, 维修更便利, 轻量化技术显著增加有效载货重量, 更加经济高效		
变速箱	MAN TipMatic® 12 23 DD手自一体智能换挡系统, 发动机最大输入扭矩2300Nm (换挡更平顺, 节油更出色)		
缓速器	ZF 6挡 液力缓速器最大制动扭矩3500Nm, 最大制动功率730功率		

前后桥			
前桥	MAN专利® VOK-07下沉桥, 抛物线形钢板弹簧, 配平衡杆 (最新轻量化技术, 结构更坚固, 有效载货显著提升, 更多收益)		
后桥	MAN专利® HY-1350单级减速桥 + NOK-10悬吊桥, 后桥平衡杆, 后桥差速锁, ECAS 全车8+1气囊悬挂 (底盘轻量化, 有效提升载货重量, 更多收益)		
后桥速比	3.08		

轮胎			
前桥	2× 295/80R22.5 轮胎普利司通		
第二桥	4× 295/80R22.5 轮胎普利司通	第三桥	4× 295/80R22.5 轮胎普利司通

电气系统	发电机28V/120A/3360W, 电瓶2×12V/175Ah, 双音电喇叭及气喇叭, 驾驶室后配24V 7+4 孔挂车插座、挂车 ABS 插座, 倒车蜂鸣器, 辅助远光灯雾灯及转向灯, 机械式电源总开关, 点烟器, 驾驶室后工作平台带后照大灯, MAN TeleMatics® 曼恩车联网服务		
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

转向系统	液压助力, 符合人体工程学多功能方向盘, 高度、角度可调, 方向盘可锁		
------	-------------------------------------	--	--

制动系统	MAN BrakeMatic® 电子制动系统(主动安全+被动安全) / 防折叠制动装置 / 防抱死电控系统 (ABS) / 驱动防滑系统 (ASR) / 车辆稳定系统 (ESP) / 车辆坡道起步辅助系统 (HSA) / 前、后桥盘式制动 / 双回路气压制动带EBS / 不含石棉制动器摩擦片 / 加热式空气干燥器 / 挂车制动装置 / 轻量化铝制储气筒		
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

燃油系统	流线型590L柴油一体式铝制油箱 (减小风阻, 降低油耗), 35L尿素罐。油箱配备滤网, 油箱盖、尿素罐盖带锁止功能。配备电加热式油、水、颗粒物分离器, 即使在低温寒冷环境, 也能为发动机提供洁净燃油 (充分燃烧, 动力更强)		
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

第五轮鞍座	JOST (德国约斯特) JSK 37 C鞍座, 高度185 mm, 安装板高度 40 mm, 配中央润滑系统 (自动加注黄油)		
-------	------------------------------------------------------------------	--	--

其他配置	中文使用手册, 警示三角牌, 危险警示灯, 灭火器, 随车工具, 急救包等		
------	---------------------------------------	--	--

MAN | Support
TeleMatics®

- 精准节油管理, 降低油耗
- 高效车队调度及运营管理

MAN | Service
Service Contracts

- 更优维保政策
- 提升出勤率

MAN | Support
ProfiDrive®

- 高效驾驶培训
- 提高服务时效和安全标准

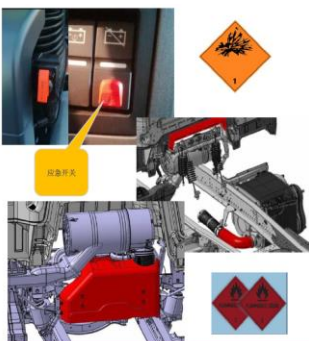
MAN | Finance

- 优化资金使用效率
- 降低采购门槛



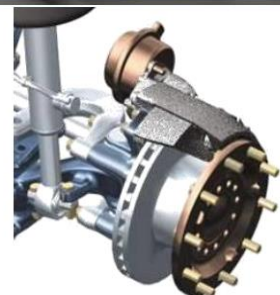
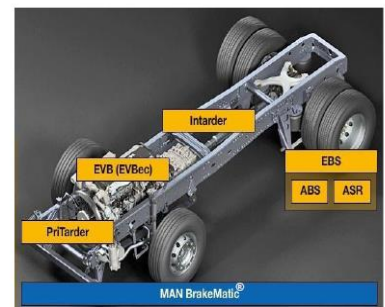
MAN TGX 危险品运输车

- 280BA ADR AT型车辆配置设备
- 280AC ADR车辆线缆
- 542BT ADR车辆证书
- **ADR FL (includes AT)**
- 280BB ADR FL危险品运输装备
- 042DW 数字行驶记录仪(ADR/tanker)
- 280AC ADR 车辆线缆
- 282CH 防火裙 (仅适合TGS/TGX)
- 326FK 驾驶室后部24V 15-针 挂车电源插座
- 326MO 底盘24 V 15-pin的电源插座
- 327CA 徐电瓶应急开关
- 542BT ADR危险品运输证书
- **ADR EXII (includes AT)**
- 280BC ADR EXII型车辆配置设备
- 282CH 防火裙 (仅适合TGS/TGX)
- 542BT ADR 危险品运输证书



安全制动系统 (独特的MAN BrakeMatic技术) 带盘式刹车的MAN EBS 制动系统的优势

- MAN BrakeMatic® 电子制动系统自动整合车辆不同的制动系统工作，将EBS主制动和一些持续制动：发动机 EVB或EVBecc制动、Retarder(以前的Intarder)等辅助制动联合起来进行制动管理极大提高制动效果，减少行车制动的磨损。
- 最高的制动压力 (12 bar) 和较快的反应时间
- 与常规制动系统比较EBS响应时间快300毫秒
- 以80km/h的车速制动距离减少6m (长于一个小车的长度)。
- 盘式制动具有较好的散热效果
- 盘式制动避免了制动热衰退提高车辆安全性能



带有MAN EBS 制动系统和盘式制动车辆提高了驾驶安全性，避免了制动热衰退 确保车辆的安全性

